

JUMPER

SPECYFIKACJA TECHNICZNA





























CITROËN



MODELE DOSTAWCZE 2024

GAMA MODELI JUMPER I E-JUMPER

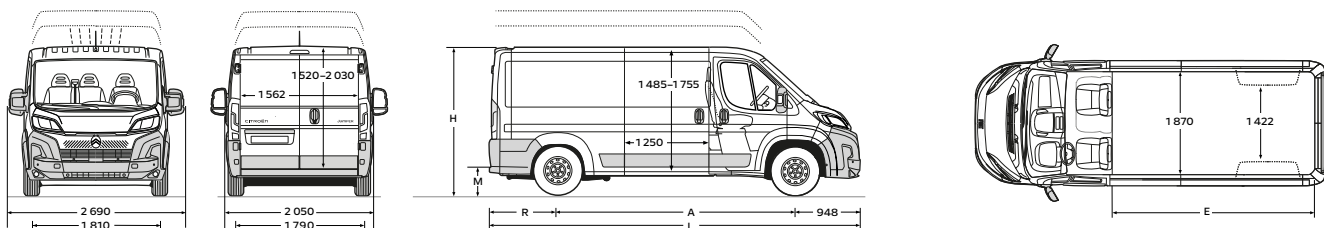
WERSJA	L2	L2+	L3	L4
FURGON / FURGON ZAŁOGOWY				
H1	 Przestrzeń ładunkowa [m³]: 10,0 DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5 Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6			
H2	 Przestrzeń ładunkowa [m³]: 11,5 DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6, 180 KM M6/A8		 Przestrzeń ładunkowa [m³]: 13,0 DMC LIGHT [t]: 3,3 / 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6/A8, 180 KM M6/A8	 Przestrzeń ładunkowa [m³]: 15,0 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
H2	 Przestrzeń ładunkowa [m³]: 9,0 DMC LIGHT [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8		 Przestrzeń ładunkowa [m³]: 10,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 180 KM M6/A8	 Przestrzeń ładunkowa [m³]: 12,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
H3			 Przestrzeń ładunkowa [m³]: 15,0 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6	 Przestrzeń ładunkowa [m³]: 17,0 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
RAMA DO ZABUDOWY				
H1	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA / WYWROTKA*				
H1	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 6,2 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6/A8	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 7,3 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 7,8 / 7,3 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 8,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
RAMA DO ZABUDOWY Z PODWÓJNĄ KABINĄ				
H1	 DMC LIGHT [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6		 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6
SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA / WYWROTKA Z PODWÓJNĄ KABINĄ*				
H1	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 4,9 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6		 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 5,9 / 5,7 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 6,8 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6
PLATFORMA DO ZABUDOWY				
H1	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6		 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6	 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6

* Dostępność wersji długości nadwozia i silnika zależy od wyboru zabudowy skrzynia lub wywrotka. Szczegóły na kolejnych stronach.

JUMPER I Ę-JUMPER FURGON

WYMIARY I MASY

X250 Jumper Furgon



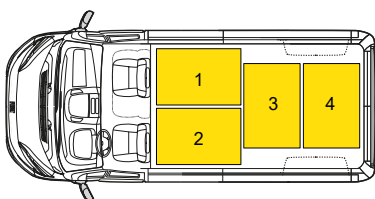
Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
WYMIARY NADWOZIA (mm)						
A Rozstaw osi	3 450		4 035			
L Długość	5 413			5 998		6 363
Zwis przedni/tylny	948 / 1 015				948 / 1 380	
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690					
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790					
H Wysokość maksymalna	2 254	2 524 ¹ / 2 539 ²	2 524 ¹ / 2 534 ² / 2 612 ³		2 774 / 2 850 ³	2 534 / 2 612 ³
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,5		14,3		15,3	
WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)						
E Długość (na wysokości podłogi)	3 120		3 705		4 070	
Długość przestrzeni w połowie wysokości	2 914		3 555		3 920	
Maksymalna szerokość/między nadkolami	1 870 / 1 422					
H Wysokość (pośrodku przedziału)	1 662	1 932	2 172		1 932	2 172
M Wysokość progu ładunkowego	531 - 579 ¹ / 582 - 609 ² / 631 - 653 ³					
Tyłny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 562 / 1 520	1 562 / 1 790		1 562 / 2 030	1 562 / 1 790	1 562 / 2 030
Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 250 / 1 485		1 250 / 1 755			
Pojemność (m ³)	10,5	11,5	13,0	15,0	17,0	

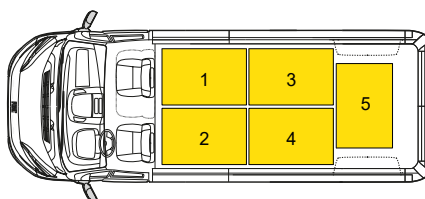
¹Diesel ²Diesel HEAVY ³Elektryczny

UKŁAD EUROPALET

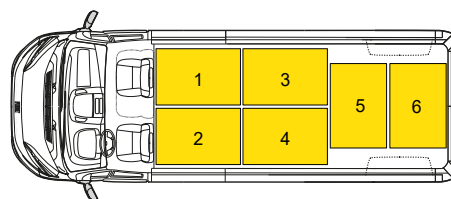
Furgon L2



Furgon L3



Furgon L4



MASY (KG) / FURGON ELEKTRYCZNY	L3H2 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L3H3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3H3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4H2 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4H3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4H3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 865		2 890		2 910		2 940	
Ładowność	635	1 385	610	1 360	590	1 340	560	1 310
Dopuszczalna masa całkowita	3 500		3 500		3 500		3 500	
Maks. nacisk na os przednią/tylną	2 100 / 2 400							
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750							
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500							
Dopuszczalne obciążenie dachu	150		0		150		0	
Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km)	294	26,2	31,0	27,1	29,5	26,3	31,2	27,3
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)	378	424	358	409	376	422	356	406

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

JUMPER FURGON

MASY

MASY (KG) / FURGON	L2H1 3,0T 120 KM M6	L2H1 3,3T 120 KM M6	L2H1 3,3T 140 KM M6	L2H1 3,5T 140 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 075			
Ładowność	925	1 225		1 425
Dopuszczalna masa całkowita	3 000	3 300		3 500
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 660 / 1 650	1 800 / 1 900		1 880 / 2 000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500	5 800	6 000	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150			
Prędkość maksymalna (km/h)	148	148	156	156
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	8,3 - 7,6	8,3 - 7,6	8,2 - 7,5	8,2 - 7,5
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	220 - 200	220 - 200	216 - 198	216 - 198

MASY (KG) / FURGON	L2H2 3,0T 120 KM M6	L2H2 3,3T 120 KM M6	L2H2 3,3T 140 KM M6	L2H2 3,5T 140 KM M6	L2H2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2H2 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L2H2 3,5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 100			2 100	2 140	2 145	2 160
Ładowność	900	1 200		1 400	1 360	1 355	1 340
Dopuszczalna masa całkowita	3 000	3 300		3 500	3 500		
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 660 / 1 650	1 800 / 1 900		1 880 / 2 000	2 100 / 2 400		1 960 / 2 000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750			2 500 / 750	3 000 / 750		2 500 / 750
Maks. obciążenie pionowe haka	100			120			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500	5 800		6 000			
Dopuszczalne obciążenie dachu	150						
Prędkość maksymalna (km/h)	143		153			161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	8,8 - 7,9		8,8 - 7,8			9,1 - 8,1	10,0 - 8,8
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	233 - 208		231 - 205			240 - 213	265 - 233

MASY (KG) / FURGON	L3H2 3,3T 140 KM M6	L3H2 3,5T 140 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 140 KM A8	L3H2 3,5T 180 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L3H2 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L3H3 HEAVY 3,5T 140 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 150		2 190	2 210	2 155	2 195	2 210	2 215
Ładowność	1 150	1 350	1 310	1 290	1 345	1 305	1 290	1 285
Dopuszczalna masa całkowita	3 300	3 500						
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 800 / 1 900	1 880 / 2 000	2 100 / 2 400		1 880 / 2 000	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750		3 000 / 750		2 500 / 750	3 000 / 750		
Maks. obciążenie pionowe haka	100		120		100	120		100
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 800	6 000						
Dopuszczalne obciążenie dachu	150							0
Prędkość maksymalna (km/h)	153				161			149
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	8,8 - 7,8			9,7 - 8,6	9,1 - 8,1		10,0 - 8,8	9,1 - 8,2
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	231 - 205			255 - 226	240 - 213		265 - 233	239 - 217

MASY (KG) / FURGON	L4H2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4H2 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L4H2 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L4H3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4H3 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L4H3 HEAVY 3,5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 235	2 240	2 255	2 265	2 270	2 285
Ładowność	1 265	1 260	1 245	1 235	1 230	1 215
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400					
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750					
Maks. obciążenie pionowe haka	120					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000					
Dopuszczalne obciążenie dachu	150			0		
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161		149	156	160
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	8,8 - 7,8	9,1 - 8,1	10,0 - 8,8	9,1 - 8,2	9,4 - 8,6	10,4 - 9,4
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	231 - 205	240 - 213	265 - 233	239 - 217	249 - 227	275 - 248

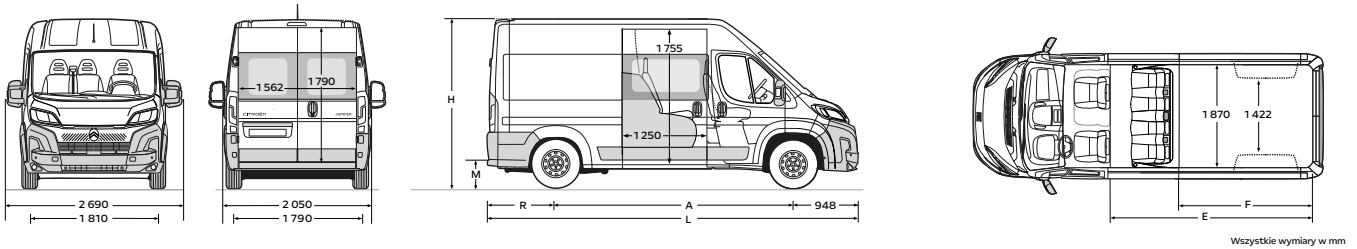
Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

JUMPER I Ę-JUMPER FURGON ZAŁOGOWY

WYMIARY I MASY

X250 Jumper Furgon Załogowy



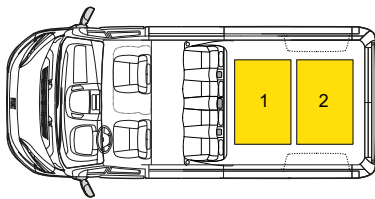
Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	L2H2	L3H2	L4H2
WYMIARY NADWOZIA (mm)			
A Rozstaw osi	3 450	4 035	
L Długość	5 413	5 998	6 363
Zwis przedni/tylny	948 / 1 015		948 / 1 380
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690		
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790		
H Wysokość maksymalna	2 524	2 534 ² / 2 612 ³	2 534 ² / 2 612 ³
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,5	14,3	15,3
WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)			
F Długość przestrzeni w połowie wysokości	1 790	2 375	2 740
Maksymalna szerokość/między nadkolami	1 870 / 1 422		
H Wysokość (pośrodku przedziału)	1 932		1 932
M Wysokość progu załadunkowego	531 - 579 ¹ / 582 - 609 ² / 631 - 653 ³		
Tylny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 562 / 1 790		1 562 / 1 790
Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 250 / 1 755		
Pojemność (m ³)	9,0	10,5	12,5

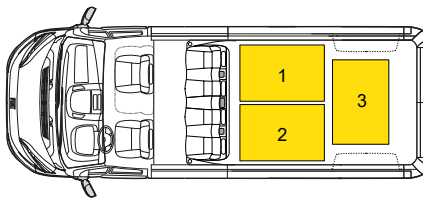
² Diesel HEAVY ³ Elektryczny

UKŁAD EUROPALET

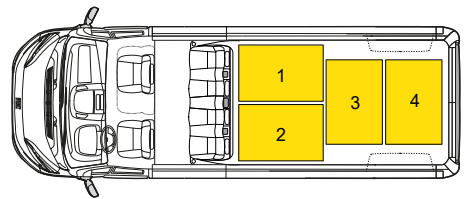
Furgon Załogowy L2



Furgon Załogowy L3



Furgon Załogowy L4



MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY ELEKTRYCZNY	L3H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	b.d.	b.d.
Ładowność	b.d.	b.d.
Dopuszczalna masa całkowita	4 250	
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400	
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750	
Maks. obciążenie pionowe haka	100	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150	
Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km)	26,2	26,3
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)	424	422

Model dostępny w wersji 6-17-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

JUMPER FURGON ZAŁOGOWY MASY

MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY	L2H2 3.5T 140 KM M6	L2H2 3.5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 238	2 298
Ładowność	1 262	1 202
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 880 / 2 000	1 960 / 2 000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	2 500 / 750
Maks. obciążenie pionowe haka	120	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150	
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	8,8 - 7,8	10,0 - 8,8
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	231 - 205	265 - 233

MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY	L3H2 HEAVY 3.5T 180 KM M6	L3H2 HEAVY 3.5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 418	b.d.
Ładowność	1 082	b.d.
Dopuszczalna masa całkowita		
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400	
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750	
Maks. obciążenie pionowe haka	120	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150	
Prędkość maksymalna (km/h)	161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	9,1 - 8,1	10,0 - 8,8
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	240 - 213	265 - 233

MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY	L4H2 HEAVY 3.5T 140 KM M6	L4H2 HEAVY 3.5T 180 KM M6	L4H2 HEAVY 3.5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 398	2 403	2 418
Ładowność	1 102	1 097	1 082
Dopuszczalna masa całkowita	3 500		
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750		
Maks. obciążenie pionowe haka	120		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000		
Dopuszczalne obciążenie dachu	150		
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	8,8 - 7,8	9,1 - 8,1	10,0 - 8,8
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	231 - 205	240 - 213	265 - 233

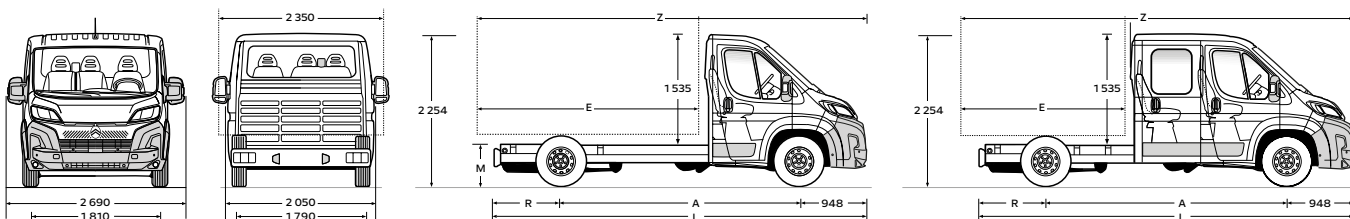
Model dostępny w wersji 6- i 17-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

JUMPER I Ę-JUMPER RAMA

WYMIARY I MASY

X250 Jumper Rama



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	KABINY				PODWÓJNE KABINY		
	L2	L2+	L3	L4	L2	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)							
A Rozstaw osi	3 450	3 800	4 035		3 450	4 035	
L Długość podwozia	5 358	5 708	5 943	6 308	5 358	5 943	6 308
R Zwis przedni/tylny	948 / 960			948 / 1 325	948 / 960		948 / 1 325
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690						
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790						
Wysokość maksymalna kabiny	2 254						
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,5	13,6	14,3	15,3	12,5	14,3	15,3
WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm)							
M Wysokość ramy od ziemi przed zabudową	650				719		
Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie	6 468	7 028	7 383		6 468	7 383	
E Maksymalna długość zabudowy	4 130	4 690	5 045		3 260	4 174	
Maksymalna szerokość zabudowy	2 350						
Maksymalna wysokość po zabudowie	3 500						

MASY (KG) / KABINY	L2 3,5T 140 KM M6	L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2+ 3,5T 140 KM M6	L2+ HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2+ HEAVY 3,5T 180 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	1 840	1 880	1 850	1 890	1 895
Ładowność	1 660	1 620	1 650	1 610	1 605
Dopuszczalna masa całkowita	3 500				
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400	
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	3 000 / 750	2 500 / 750	3 000 / 750	
Maks. obciążenie pionowe haka	100				
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000				
Prędkość maksymalna (km/h)	156				161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	12,1 - 10,8	11,9 - 10,8	12,1 - 10,8	11,9 - 10,8	12,8 - 11,0
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	317 - 282	312 - 282	317 - 282	312 - 282	335 - 289

MASY (KG) / KABINY	L3 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L4 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	1 860	1 900	1 905	1 920	1 875	1 915	1 920	1 935
Ładowność	1 640	1 600	1 595	1 580	1 625	1 585	1 580	1 565
Dopuszczalna masa całkowita	3 500							
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400			1 850 / 2 000	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	3 000 / 750			2 500 / 750	3 000 / 750		
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000							
Prędkość maksymalna (km/h)	156		161		156		161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	12,1 - 10,8	11,9 - 10,8	12,8 - 11,0	13,2 - 11,6	12,1 - 10,8	11,9 - 10,8	12,8 - 11,0 / 12,9 - 11,1	13,2 - 11,6
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	317 - 282	312 - 282	335 - 289	347 - 305	317 - 282	312 - 282	335 - 298 / 338 - 291	347 - 305

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

JUMPER I E-JUMPER RAMA MASY

MASY (KG) / PODWÓJNE KABINY	L2 3,5T 140 KM M6	L3 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 045	2 075	2 115	2 135		2 140
Ładowność	1 455	1 425	1 385	1 365		1 360
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000		2 100 / 2 400			
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750		3 000 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000					
Prędkość maksymalna (km/h)	156			161	156	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	12,1 - 10,8		11,9 - 10,8	13,2 - 11,6	11,9 - 10,8	
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	317 - 282		312 - 282	347 - 305	312 - 282	

WERSJE ELEKTRYCZNE	KABINY				PODWÓJNE KABINY			
MASY (kg)	L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 555		2 570		2 770		2 790	
Ładowność	945	1 695	930	1 680	730	1 480	710	1 460
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400							
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750							
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500							

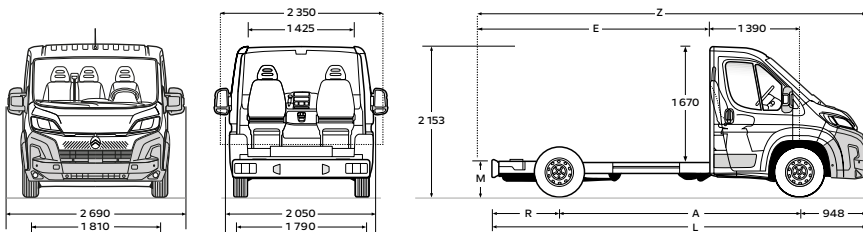
Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

JUMPER PLATFORMA

WYMIARY I MASY

X250 Jumper Platforma



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	L2	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)			
A Rozstaw osi	3 450	4 035	4 035
L Długość podwozia	5 358	5 943	6 308
R Zwis przedni/tylny	948 / 960		948 / 1 325
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690		
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790		
Wysokość maksymalna (pojazdu niekompletnego)	2 153		
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	12,5	14,3	15,3
WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm)			
M Wysokość platformy od ziemi przed zabudową	540 - 545	540 - 548	521 - 540
Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie	6 468	7 383	
E Maksymalna długość zabudowy	4 130	5 045	
Maksymalna szerokość zabudowy	2 350		
Maksymalna wysokość po zabudowie	3 500		

MASY (kg)	L2 3,5T 140 KM M6	L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6
Masa własna (pojazdu niekompletnego)	1820	1860	1835	1875	1880	1890	1895
Ładowność	1680	1640	1665	1625	1620	1610	1605
Dopuszczalna masa całkowita	3 500						
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400			
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	3 000 / 750	2 500 / 750	3 000 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100						
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000						
Prędkość maksymalna (km/h)	156				161	156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	12,1 - 10,8	11,9 - 10,8	12,1 - 10,8	11,9 - 10,8	12,8 - 11,0	11,9 - 10,8	12,8 - 11,0
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	317 - 282	312 - 282	317 - 282	312 - 282	335 - 289	312 - 282	335 - 289

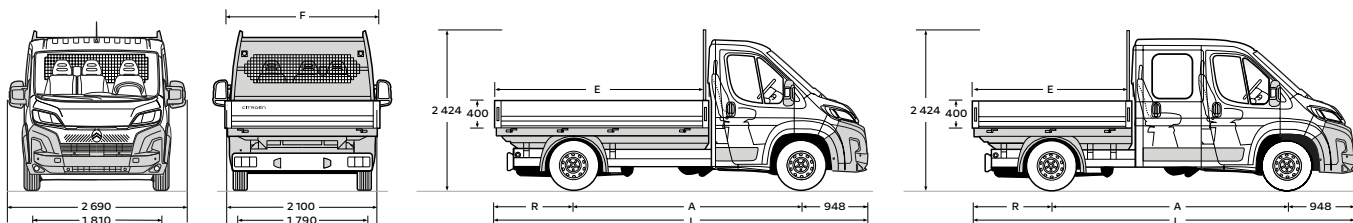
Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

JUMPER I E-JUMPER RAMA ZE SKRZYNIĄ

WYMIARY I MASY

X250 Jumper Rama ze skrzynią



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	KABINY ZE SKRZYNIĄ			PODWÓJNE KABINY ZE SKRZYNIĄ		
	L2+	L3	L4	L2	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)						
A Rozstaw osi	3 800	4 035		3 450	4 035	
L Długość nadwozia	6 093	6 328	6 693	5 738	6 228	6 678
R Zwis przedni/tylny	948 / 1 345	948 / 1 345	948 / 1 710	948 / 1 340	948 / 1 245	948 / 1 695
Szerokość skrzyni/kabiny z rozłożonymi lusterkami	2 100 / 2 690					
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790					
Wysokość maksymalna	2 424					
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	13,6	14,3	15,3	12,5	14,3	15,3
WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)						
E Długość (wewnętrzna)	3 660	3 833	4 198	2 398	2 888	3 338
F Szerokość (wewnętrzna)	2 034					
Wysokość ścian bocznych	400					
Powierzchnia (m ²)	73	78	8,5	4,9	5,9	6,8

WERSJE SPALINOWE	KABINY ZE SKRZYNIĄ			PODWÓJNE KABINY ZE SKRZYNIĄ		
	L2+ HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 120	2 140	2 175	2 225	2 285	2 325
Ładowność	1 380	1 360	1 325	1 275	1 215	1 175
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na os przednią/tylną	2 100 / 2 400					
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750					
Maks. obciążenie pionowe haka	100					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000					
Prędkość maksymalna (km/h)	156					
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)*	10,4 - 9,9	10,4 - 10,0	10,4 - 9,9	10,5 - 10,2	10,5 - 10,2	10,6 - 10,2
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)*	272 - 260	272 - 261	273 - 260	275 - 267	276 - 268	277 - 268

WERSJE ELEKTRYCZNE	KABINY ZE SKRZYNIĄ				PODWÓJNE KABINY ZE SKRZYNIĄ			
	L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 795		2 830		2 940		2 980	
Ładowność	705	1 455	670	1 420	560	1 310	520	1 270
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250
Maks. nacisk na os przednią/tylną	2 100 / 2 400							
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750				2 000 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500							
Zużycie energii (kWh/100km)	36,5	30,6	36,6	30,7	36,5	30,6	36,6	30,7
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)	304	363	303	362	304	363	303	362

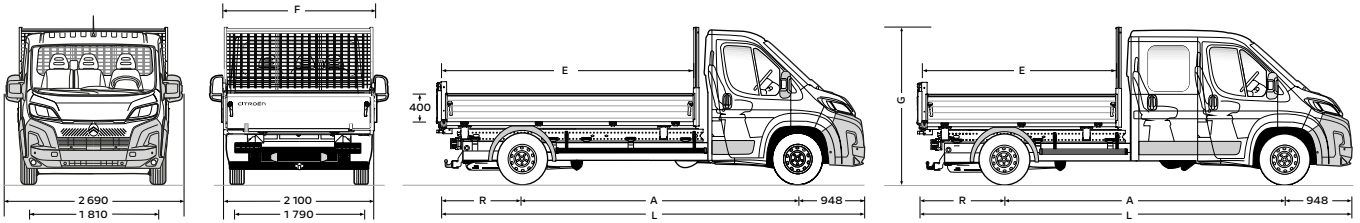
Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

*Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

JUMPER I E-JUMPER RAMA Z WYWROTKĄ

WYMIARY I MASY

X250 Jumper Rama z wywrotką



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	KABINY Z WYWROTKĄ		PODWÓJNA KABINA Z WYWROTKĄ
	L2	L3	L3
WYMIARY NADWOZIA (mm)			
A Rozstaw osi	3 450	4 035	4 035
L Długość nadwozia	5 623 (5 696*)	6 173	6 123
R Zwis przedni/tylny	948 / 1 225 (1 298*)	948 / 1 190 (1 187*)	948 / 1 140
Szerokość skrzyni/kabiny z rozłożonymi lusterkami	2 100 / 2 690		
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790		
G Wysokość maksymalna	2 330 (2 335*)		
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	13,6	14,3	14,3
WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)			
E Długość (wewnętrzna)	3 040 (3 160*)	3 590 (3 660*)	2 860
F Szerokość (wewnętrzna)	2 027 (2 000*)		
Wysokość ścian bocznych	400		
Powierzchnia (m ²)	6,2	7,3	5,7

WERSJE SPALINOWE	KABINY Z WYWROTKĄ – 1-STRONNĄ (3-STRONNĄ)					PODWÓJNE KABINY Z WYWROTKĄ	
	L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L2 HEAVY 3,5T 140 KM A8	L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6	L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8	L3 - 3-STRONNA HEAVY 3,5T 140 KM M6	L3 - 3-STRONNA HEAVY 3,5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 460 (2 390*)	2 480 (2 410*)	2 500 (2 445*)	2 505 (2 450*)	2 520 (2 465*)	2 350	2 625
Ładowność	1 040 (1 110*)	1 020 (1 090*)	1 000 (1 055*)	995 (1 050*)	980 (1 035*)	970	875
Dopuszczalna masa całkowita	3 500						
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400						
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750						
Maks. obciążenie pionowe haka	100						
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000						
Prędkość maksymalna (km/h)	156			161		156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**	10,4 - 9,9	b.d.	10,4 - 10,0	b.d.	b.d.	10,5 - 10,2	b.d.
Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)**	272 - 260	b.d.	272 - 261	b.d.	b.d.	276 - 268	b.d.

WERSJE ELEKTRYCZNE	KABINY Z WYWROTKĄ		PODWÓJNA KABINA Z WYWROTKĄ
	L3 - 1-STRONNA HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L3 - 3-STRONNA HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh	L3 - 3-STRONNA HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	3 125	3 185	b.d.
Ładowność	1 125	1 065	b.d.
Dopuszczalna masa całkowita	4 250		
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 100 / 750		2 000 / 750
Maks. obciążenie pionowe haka	100		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500		
Zużycie energii (kWh/100km)	30,6		
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)	363		

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz z wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wersja z wyładunkiem 3-stronnym.

** Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

JUMPER DIESEL

SILNIKI

SILNIK	2.2 H3-POWER 120		2.2 H3-POWER 140		2.2 H3-POWER 180	
Liczba i układ cylindrów	4, rzędowo					
Pojemność skokowa (cm³)	2184					
Stopień kompresji	15,5 : 1					
Moc maksymalna (EEC): kW (KM) / obr./min	88 (120) / 3500		103 (140) / 3500		132 (180) / 3500	
Maksymalny moment obrotowy (EEC): Nm / obr./min (ze skrzynią automatyczną)	320 / 1400-2500		350 / 1400-2500 (380 / 1400-2250)		380 / 1500-3000 (450 / 1500-1750)	
Norma emisji spalin	Euro 6e		Euro 6e / Euro VIE		Euro 6e / Euro VIE	
Układ rozrządu (napęd)	DOHC (pasek zębaty)					
Układy zasilania	Elektronicznie sterowany bezpośredni wielopunktowy wtrysk typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą powietrza doładowującego					
System Stop & Start	Tak					
Rodzaj zapłonu	Samoczynny, wysokopiętny					
SKRZYNIA BIEGÓW	M6		M6		A8	
Napędzana oś	Przednia					
Sprzęgło suche jednotarczowe ze sterowaniem hydraulicznym	Tak		Tak		Tak	
Przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym, skrzynia A8					Tak	
Skrzynia biegów: manualna, 6-biegowa + wsteczny	Tak		Tak		Tak	
Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal/eco/power)					Tak	
Przełożenia biegów	(1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000		(1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000		(1)1:5,057; (2)1:3,070; (3)1:2,050; (4)1:1,520; (5)1:1,262; (6)1:1,000; (7)1:0,792; (8)1:0,661; (R)1:3,992	
Przełożenie przekładni głównej	1 : 4,867		1 : 4,222 w wersji Euro 6e; 1 : 4,867 w wersji Euro VIE		1 : 4,058 w wersji Euro; 6e; 1 : 4,321 w wersji Euro VIE	
OBJĘTOŚCI ZBIORNIKÓW						
Pojemność zbiornika paliwa (l)	90					
Pojemność zbiornika gazu AdBlue (l)	19					

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ DLA MODELI SPALINOWYCH

SILNIKI	ZUŻYCIE PALIWA wg WLTP w cyklu mieszanym (l/100 km)	EMISJA CO ₂ wg WLTP w cyklu mieszanym (g/km)
2.2 H3-POWER 120 S&S M6	b.d.	295 - 172
2.2 H3-POWER 140 S&S M6	11,8 - 6,7	310 - 177
2.2 H3-POWER 180 S&S M6	12,4 - 7,0	327 - 183
2.2 H3-POWER 140 S&S A8	12,6 - 7,5	333 - 199
2.2 H3-POWER 180 S&S A8	13,5 - 7,6	355 - 199

KOMENTARZ: ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

UWAGA: Wartości te mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, temperatura wnętrza, różnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, użytkowanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

Ë-JUMPER

NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV)

NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV)		ELECTRIC 270 KM 110 kWh		
Liczba silników	1, z przodu			
Napędzana oś	przednia			
TRYBY JAZDY	Moc maksymalna	Moment obrotowy	Prędkość maksymalna	
Eco	120 kW	360 Nm	90 km/h	
Normal	160 kW	380 Nm	130 km/h *	
Power	205 kW	410 Nm	130 km/h *	
Rodzaj silnika	Synchroniczny z magnesami trwałymi			
Liczba biegunów magnetycznych	8			
Skrzynia biegów	Automatyczna przekładnia redukcyjna o stałym przeloeniu			
ZESPÓŁ AKUMULATORÓW				
Pojemność energetyczna brutto	110,6 kWh			
Pojemność energetyczna netto (użytkowa)	97,8% (108 kWh)			
Napięcie nominalne	400 V			
Maks. moc ładowania prądem stałym (DC)	150 kW			
Pojemność ogniwa	167 Ah			
Liczba modułów	15			
System chłodzenia	Cieczą			
Typ akumulatorów	Litowo-jonowe NMC pryzmatyczne			
Dopuszczalna temperatura pracy	-30° do 50°			
CZASY ŁADOWANIA				
Stacja ładowania	WallBox 7,4 kW, 1-fazowa	WallBox 11 kW, 3-fazowa	Publiczna DC 50 kW	Publiczna DC 150 kW
Czas	16 h 40 min (0-100%)	11 h 45 min (0-100%)	1 h 55 min (0-80%)	55 min (0-80%)

Prędkość maksymalna wersji z homologacją N2 (DMC 4,25 t) jest ograniczona do 90 km/h w każdym z trybów jazdy.

KOMENTARZ: ZUŻYCIĘ ENERGII I ZASIĘG MODELI ELEKTRYCZNYCH

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

UWAGA: Wartości zużycia energii elektrycznej mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, częstotliwość ładowania akumulatorów w zależności od przejechanych kilometrów, temperatura wnętrza, zróżnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, wykorzystanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

UWAGA: Wartości zasięgu mogą różnić się w zależności od takich czynników jak wyposażenie dodatkowe, warunki użytkowania pojazdu (styl jazdy, prędkość, masa całkowita itp.), wykorzystanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

Więcej informacji o zasięgu modeli elektrycznych i czynnikach na niego wpływających znajdziesz na citroen.pl.

JUMPER I E-JUMPER

UKŁAD JEZDNY

UKŁAD HAMULCOWY	
Rodzaj	Dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania
Tarcze przednie wentylowane, średnica w mm	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 280x28 – HEAVY 3,5 t / 4,25 t: 300x32 – Wersje elektryczne: 300x24
Tarcze tylne, średnica w mm	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / HEAVY 3,5 t (M6): 280x16 – HEAVY 3,5 t (A8) / HEAVY 4,25 t: 300x22 Wersje elektryczne: 300 x 22, z zintegrowanym elektrycznie sterowanym hamulcem postojowym
Pompa wspomagania	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / HEAVY 3,5 t: 11" – HEAVY 4,25 t: 10" + 10" (tandem) Wersje elektryczne: układ wspomagania zintegrowany z układem kontroli stabilności (ESC)
UKŁAD KIEROWNICZY	
Rodzaj	Elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii
Średnica zawracania (między krawężnikami) (m)	L2: 12,5 m / L2+: 13,6 m / L3: 14,3 m / L4: 15,3 m
ZAWIESZENIE	
Przód, w standardowej konfiguracji	Niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)
Tył, w standardowej konfiguracji	Oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi
KOŁA	
Opony	– 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 215/70 R15C letnie (opcja: 215/75 R16C lub 225/70 R15C całoroczne) – HEAVY 3,5 t: 215/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne) – HEAVY 4,25 t: 225/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne)
UKŁAD ELEKTRYCZNY (12V)	
Pojemność akumulatora	– 95 Ah (L5): standard w Furgonach oraz wersjach elektrycznych – 105 Ah (L6): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach
Alternator (tylko wersje Diesel)	– 180 A (LIN): standard w Furgonach – 220 A (LIN): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach

JUMPER

DMC 3,5 t WERSJA LIGHT VS. HEAVY

• Wersje LIGHT: do 3,5 t DMC

		DMC 3,5 t LIGHT	DMC 3,5 t HEAVY	DMC 4,25 t HEAVY
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	(kg)	3 500	3 500	4 250
Opony standardowe		215/70 R 15	215/75 R 16	225/75 R 16
Tarcze hamulcowe				
– przednie	(mm)	280	300	300
– tylne		280	280 (300 z A8 i wer. elektr.)	300
Maks. nacisk na oś				
– przednią	(kg)	1880	2100	2100
– tylną		2000	2400	2400
Maks. DMC przyczepy	(kg)	2 500	3 000	3 000
Zawieszenie tylne	(kg)	standardowe, resor jednopiórowy	wzmocnione, resor dwupiórowy (opcja)	wzmocnione, resor dwupiórowy

Wersje modeli, wyposażenie dodatkowe i jego opcje mogą się różnić ze względu na specyficzne wymagania rynkowe lub prawne. Dane, opisy i zdjęcia mają charakter wyłącznie ilustracyjny i są aktualne na dzień publikacji niniejszego materiału. Więcej informacji można znaleźć na stronie marki Citroën, która zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian, bez uprzedzenia, ze względów technicznych lub handlowych.

Wydanie: 06/2024.

SPEXT

www.citroen.pl

