



O P E L



























MOVANO

SPECYFIKACJA TECHNICZNA /



MODELE DOSTAWCZE 2024

GAMA MODELI MOVANO | MOVANO ELECTRIC

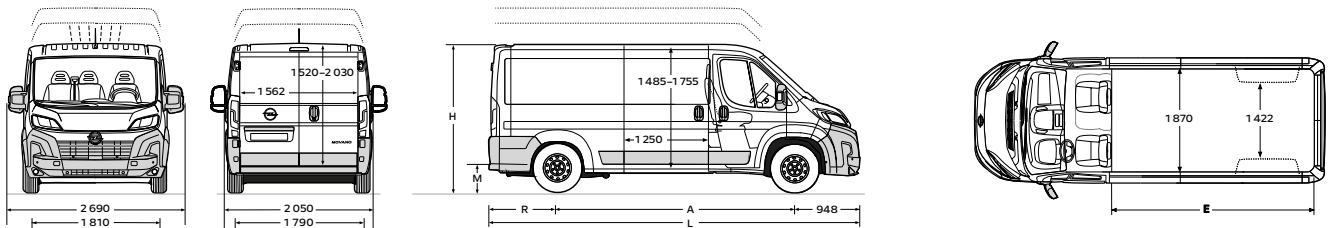
| WERSJA | L2 | L2+ | L3 | L4 |
|---|---|---|---|--|
| FURGON / FURGON ZAŁOGOWY | | | | |
| H1 |  Przestrzeń ładunkowa [m ³]: 10,0 DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5 Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6 | | | |
| H2 |  Przestrzeń ładunkowa [m ³]: 11,5 DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6, 180 KM M6/A8 | |  Przestrzeń ładunkowa [m ³]: 13,0 DMC LIGHT [t]: 3,3 / 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6/A8, 180 KM M6/A8 |  Przestrzeń ładunkowa [m ³]: 15,0 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8 |
| H2 |  Przestrzeń ładunkowa [m ³]: 9,0 DMC LIGHT [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8 | |  Przestrzeń ładunkowa [m ³]: 10,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 180 KM M6/A8 |  Przestrzeń ładunkowa [m ³]: 12,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8 |
| H3 | | |  Przestrzeń ładunkowa [m ³]: 15,0 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6 |  Przestrzeń ładunkowa [m ³]: 17,0 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8 |
| PODWOZIE DO ZABUDOWY | | | | |
| H1 |  DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6 |  DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6 |  DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8 |  DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8 |
| SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA / WYWROTKA* | | | | |
| H1 |  Powierzchnia ładunkowa [m ²]: 6,2 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6/A8 |  Powierzchnia ładunkowa [m ²]: 7,3 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6 |  Powierzchnia ładunkowa [m ²]: 7,8 / 7,3 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8 |  Powierzchnia ładunkowa [m ²]: 8,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8 |
| PODWOZIE ZAŁOGOWE DO ZABUDOWY | | | | |
| H1 |  DMC LIGHT [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6 | |  DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8 |  DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6 |
| SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA / WYWROTKA ZAŁOGOWA* | | | | |
| H1 |  Powierzchnia ładunkowa [m ²]: 4,9 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6 | |  Powierzchnia ładunkowa [m ²]: 5,9 / 5,7 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8 |  Powierzchnia ładunkowa [m ²]: 6,8 DMC HEAVY [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6 |
| PLATFORMA DO ZABUDOWY | | | | |
| H1 |  DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6 | |  DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6 |  DMC HEAVY [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6 |

* Dostępność wersji długości nadwozia i silnika zależy od wyboru zabudowy skrzynia lub wywrotka. Szczegóły na kolejnych stronach.

MOVANO I MOVANO ELECTRIC FURGON

WYMIARY I MASY

X250 Movano Furgon



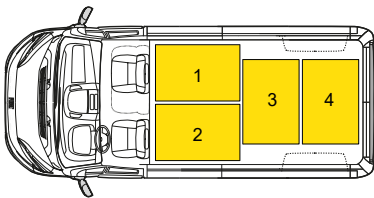
Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA | L2H1 | L2H2 | L3H2 | L3H3 | L4H2 | L4H3 |
|---|--|---|--|---------------|----------------------------|----------------------------|
| WYMIARY NADWOZIA (mm) | | | | | | |
| A Rozstaw osi | 3 450 | | 4 035 | | | |
| L Długość | 5 413 | | 5 998 | | 6 363 | |
| Zwis przedni/tylny | 948 / 1 015 | | | | 948 / 1 380 | |
| Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami | 2 050 / 2 690 | | | | | |
| Rozstaw kół przednich/tylnych | 1 810 / 1 790 | | | | | |
| H Wysokość maksymalna | 2 254 | 2 524 ¹ / 2 539 ² | 2 524 ¹ / 2 534 ² / 2 612 ³ | | 2 774 / 2 850 ³ | 2 534 / 2 612 ³ |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m) | 12,5 | | 14,3 | | 15,3 | |
| WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm) | | | | | | |
| E Długość (na wysokości podłogi) | 3 120 | | 3 705 | | 4 070 | |
| Długość przestrzeni w połowie wysokości | 2 914 | | 3 555 | | 3 920 | |
| Maksymalna szerokość/między nadkolami | 1 870 / 1 422 | | | | | |
| H Wysokość (pośrodku przedziału) | 1 662 | 1 932 | 2 172 | | 1 932 | 2 172 |
| M Wysokość progu ładunkowego | 531 - 579 ¹ / 582 - 609 ² / 631 - 653 ³ | | | | | |
| Tylny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość | 1 562 / 1 520 | 1 562 / 1 790 | | 1 562 / 2 030 | 1 562 / 1 790 | 1 562 / 2 030 |
| Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość | 1 250 / 1 485 | 1 250 / 1 755 | | | | |
| Pojemność (m ³) | 10,5 | 11,5 | 13,0 | 15,0 | 17,0 | |

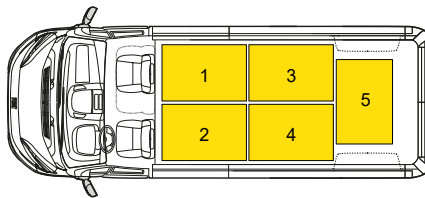
¹ Diesel ² Diesel HEAVY ³ Elektryczny

UKŁAD EUROPALET

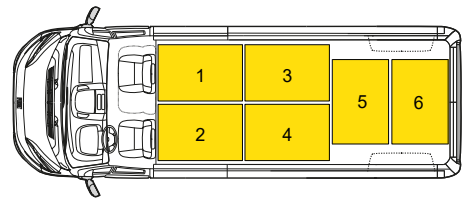
Furgon L2



Furgon L3



Furgon L4



| MASY (KG) / FURGON ELEKTRYCZNY | L3H2 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L3H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L3H3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L3H3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L4H2 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L4H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L4H3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L4H3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh |
|--|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 865 | | 2 890 | | 2 910 | | 2 940 | |
| Ładowność | 635 | 1 385 | 610 | 1 360 | 590 | 1 340 | 560 | 1 310 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | 4 250 | 3 500 | 4 250 | 3 500 | 4 250 | 3 500 | 4 250 |
| Maks. nacisk na osł przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | | | | | | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 400 / 750 | | | | | | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 500 | | | | | | | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 150 | | 0 | | 150 | | 0 | |
| Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km) | 294 | 26,2 | 31,0 | 27,1 | 29,5 | 26,3 | 31,2 | 27,3 |
| Zasięg, cykl mieszany WLTP (km) | 378 | 424 | 358 | 409 | 376 | 422 | 356 | 406 |

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

MOVANO FURGON /

MASY

| MASY (KG) / FURGON | L2H1 3,0T 120 KM M6 | L2H1 3,3T 120 KM M6 | L2H1 3,3T 140 KM M6 | L2H1 3,5T 140 KM M6 |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 075 | | | |
| Ładowność | 925 | 1 225 | | 1 425 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 000 | | 3 300 | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 1 660 / 1 650 | | 1 800 / 1 900 | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 500 / 750 | | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 500 | | 6 000 | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 150 | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 148 | | 156 | |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 8,3 - 7,6 | | 8,2 - 7,5 | |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 220 - 200 | | 216 - 198 | |

| MASY (KG) / FURGON | L2H2 3,0T 120 KM M6 | L2H2 3,3T 120 KM M6 | L2H2 3,3T 140 KM M6 | L2H2 3,5T 140 KM M6 | L2H2 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L2H2 HEAVY 3,5T 180 KM M6 | L2H2 3,5T 180 KM A8 |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 100 | | 2 100 | | 2 140 | 2 145 | 2 160 |
| Ładowność | 900 | 1 200 | | 1 400 | 1 360 | 1 355 | 1 340 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 000 | | 3 300 | | 3 500 | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 1 660 / 1 650 | | 1 800 / 1 900 | | 1 880 / 2 000 | | 1 960 / 2 000 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 500 / 750 | | | | 2 500 / 750 | | 2 500 / 750 |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | 120 | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 500 | | 5 800 | | 6 000 | | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 150 | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 143 | | 153 | | 161 | | |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 8,8 - 7,9 | | 8,8 - 7,8 | | 9,1 - 8,1 | | 10,0 - 8,8 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 233 - 208 | | 231 - 205 | | 240 - 213 | | 265 - 233 |

| MASY (KG) / FURGON | L3H2 3,3T 140 KM M6 | L3H2 3,5T 140 KM M6 | L3H2 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L3H2 HEAVY 3,5T 140 KM A8 | L3H2 3,5T 180 KM M6 | L3H2 HEAVY 3,5T 180 KM M6 | L3H2 HEAVY 3,5T 180 KM A8 | L3H3 HEAVY 3,5T 140 KM M6 |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 150 | | 2 190 | 2 210 | 2 155 | 2 195 | 2 210 | 2 215 |
| Ładowność | 1 150 | 1 350 | 1 310 | 1 290 | 1 345 | 1 305 | 1 290 | 1 285 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 300 | | 3 500 | | | | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 1 800 / 1 900 | | 1 880 / 2 000 | | 2 100 / 2 400 | | 1 880 / 2 000 | 2 100 / 2 400 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 500 / 750 | | 3 000 / 750 | | 2 500 / 750 | | 3 000 / 750 | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | 120 | | 100 | | 120 | 100 |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 800 | | 6 000 | | | | | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 150 | | | | | | | 0 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 153 | | | | 161 | | 149 | |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 8,8 - 7,8 | | | 9,7 - 8,6 | 9,1 - 8,1 | | 10,0 - 8,8 | 9,1 - 8,2 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 231 - 205 | | | 255 - 226 | 240 - 213 | | 265 - 233 | 239 - 217 |

| MASY (KG) / FURGON | L4H2 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L4H2 HEAVY 3,5T 180 KM M6 | L4H2 HEAVY 3,5T 180 KM A8 | L4H3 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L4H3 HEAVY 3,5T 180 KM M6 | L4H3 HEAVY 3,5T 180 KM A8 |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 235 | | 2 240 | 2 255 | 2 265 | 2 270 |
| Ładowność | 1 265 | | 1 260 | 1 245 | 1 235 | 1 230 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | | | | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | | | | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 3 000 / 750 | | | | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 120 | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | | | | | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 150 | | | 0 | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 156 | | 161 | 149 | | 156 |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 8,8 - 7,8 | | 9,1 - 8,1 | 10,0 - 8,8 | | 9,1 - 8,2 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 231 - 205 | | 240 - 213 | 265 - 233 | | 239 - 217 |

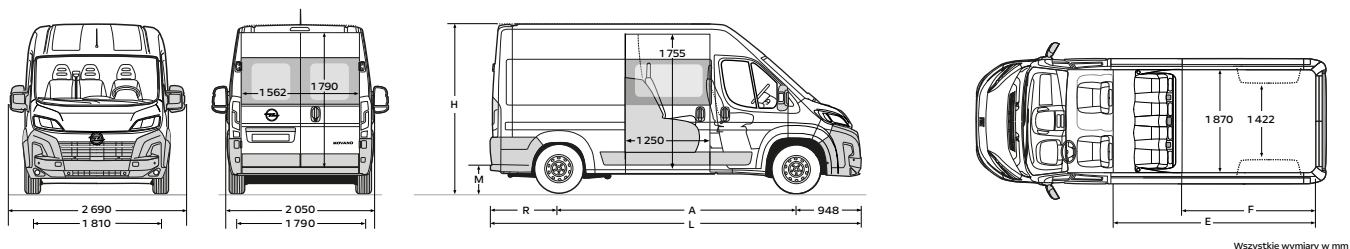
Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

MOVANO I MOVANO ELECTRIC FURGON ZAŁOGOWY

WYMIARY I MASY

X250 Movano Furgon Załogowy



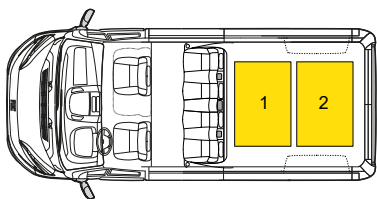
Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA | L2H2 | L3H2 | L4H2 |
|---|--|---|---|
| WYMIARY NADWOZIA (mm) | | | |
| A Rozstaw osi | 3 450 | 4 035 | |
| L Długość | 5 413 | 5 998 | 6 363 |
| Zwis przedni/tylny | 948 / 1 015 | | 948 / 1 380 |
| Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami | 2 050 / 2 690 | | |
| Rozstaw kół przednich/tylnych | 1 810 / 1 790 | | |
| H Wysokość maksymalna | 2 524 | 2 534 ² / 2 612 ³ | 2 534 ² / 2 612 ³ |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m) | 12,5 | 14,3 | 15,3 |
| WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm) | | | |
| F Długość przestrzeni w połowie wysokości | 1 790 | 2 375 | 2 740 |
| Maksymalna szerokość/między nadkolami | 1 870 / 1 422 | | |
| H Wysokość (pośrodku przedziału) | 1 932 | | 1 932 |
| M Wysokość progu ładunkowego | 531 - 579 ¹ / 582 - 609 ² / 631 - 653 ³ | | |
| Tylny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość | 1 562 / 1 790 | | 1 562 / 1 790 |
| Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość | 1 250 / 1 755 | | |
| Pojemność (m ³) | 9,0 | 10,5 | 12,5 |

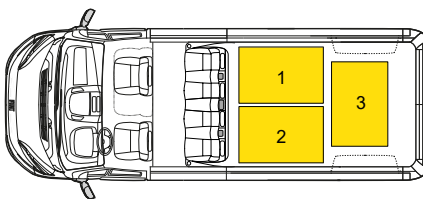
¹ Diesel HEAVY ² Elektryczny

UKŁAD EUROPALET

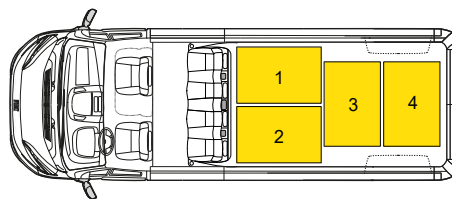
Furgon Załogowy L2



Furgon Załogowy L3



Furgon Załogowy L4



| MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY ELEKTRYCZNY | L3H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L4H2 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | b.d. | b.d. |
| Ładowność | b.d. | b.d. |
| Dopuszczalna masa całkowita | 4 250 | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 400 / 750 | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 500 | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 150 | |
| Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km) | 26,2 | 26,3 |
| Zasięg, cykl mieszany WLTP (km) | 424 | 422 |

Model dostępny w wersji 6- i 17-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

MOVANO FURGON ZAŁOGOWY / MASY

| MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY | L2H2 3.5T 140 KM M6 | L2H2 3.5T 180 KM A8 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 238 | 2 298 |
| Ładowność | 1 262 | 1 202 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 1 880 / 2 000 | 1 960 / 2 000 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 500 / 750 | 2 500 / 750 |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 120 | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 150 | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 156 | 161 |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 8,8 - 7,8 | 10,0 - 8,8 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 231 - 205 | 265 - 233 |

| MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY | L3H2 HEAVY 3.5T 180 KM M6 | L3H2 HEAVY 3.5T 180 KM A8 |
|---|---------------------------------|---------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 418 | b.d. |
| Ładowność | 1 082 | b.d. |
| Dopuszczalna masa całkowita | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 3 000 / 750 | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 120 | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 150 | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 161 | |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 9,1 - 8,1 | 10,0 - 8,8 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 240 - 213 | 265 - 233 |

| MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY | L4H2 HEAVY 3.5T 140 KM M6 | L4H2 HEAVY 3.5T 180 KM M6 | L4H2 HEAVY 3.5T 180 KM A8 |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 398 | 2 403 | 2 418 |
| Ładowność | 1 102 | 1 097 | 1 082 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 3 000 / 750 | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 120 | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 150 | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 156 | 161 | |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 8,8 - 7,8 | 9,1 - 8,1 | 10,0 - 8,8 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 231 - 205 | 240 - 213 | 265 - 233 |

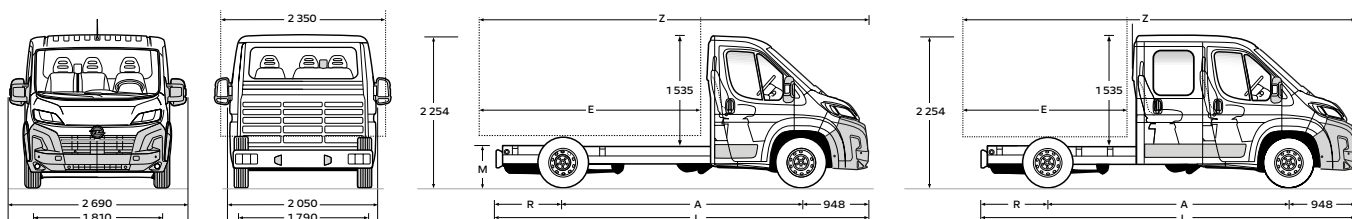
Model dostępny w wersji 6- i 17-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

MOVANO I MOVANO ELECTRIC PODWOZIE /

WYMIARY I MASY

X250 Movano Podwozie



Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA | PODWOZIA | | | | PODWOZIA ZAŁOGOWE | | |
|---|---------------|-------|-------|-------------|-------------------|-------|-------------|
| | L2 | L2+ | L3 | L4 | L2 | L3 | L4 |
| WYMIARY NADWOZIA (mm) | | | | | | | |
| A Rozstaw osi | 3 450 | 3 800 | 4 035 | | 3 450 | 4 035 | |
| L Długość podwozia | 5 358 | 5 708 | 5 943 | 6 308 | 5 358 | 5 943 | 6 308 |
| R Zwis przedni/tylny | 948 / 960 | | | 948 / 1 325 | 948 / 960 | | 948 / 1 325 |
| Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami | 2 050 / 2 690 | | | | | | |
| Rozstaw kół przednich/tylnych | 1 810 / 1 790 | | | | | | |
| Wysokość maksymalna kabiny | 2 254 | | | | | | |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m) | 12,5 | 13,6 | 14,3 | 15,3 | 12,5 | 14,3 | 15,3 |
| WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm) | | | | | | | |
| M Wysokość ramy od ziemi przed zabudową | 650 | | | | 719 | | |
| Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie | 6 468 | 7 028 | 7 383 | | 6 468 | 7 383 | |
| E Maksymalna długość zabudowy | 4 130 | 4 690 | 5 045 | | 3 260 | 4 174 | |
| Maksymalna szerokość zabudowy | 2 350 | | | | | | |
| Maksymalna wysokość po zabudowie | 3 500 | | | | | | |

| MASY (KG) / PODWOZIA | L2 3,5T 140 KM M6 | L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L2 + 3,5T 140 KM M6 | L2+ HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L2 + HEAVY 3,5T 180 KM M6 |
|---|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 1 840 | 1 880 | 1 850 | 1 890 | 1 895 |
| Ładowność | 1 660 | 1 620 | 1 650 | 1 610 | 1 605 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | | | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 1 850 / 2 000 | 2 100 / 2 400 | 1 850 / 2 000 | 2 100 / 2 400 | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 500 / 750 | 3 000 / 750 | 2 500 / 750 | 3 000 / 750 | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 156 | | | | 161 |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 12,1 - 10,8 | 11,9 - 10,8 | 12,1 - 10,8 | 11,9 - 10,8 | 12,8 - 11,0 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 317 - 282 | 312 - 282 | 317 - 282 | 312 - 282 | 335 - 289 |

| MASY (KG) / PODWOZIA | L3 3,5T 140 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8 | L4 3,5T 140 KM M6 | L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6 | L4 HEAVY 3,5T 180 KM A8 |
|---|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 1 860 | 1 900 | 1 905 | 1 920 | 1 875 | 1 915 | 1 920 | 1 935 |
| Ładowność | 1 640 | 1 600 | 1 595 | 1 580 | 1 625 | 1 585 | 1 580 | 1 565 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | | | | | | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 1 850 / 2 000 | 2 100 / 2 400 | | | 1 850 / 2 000 | 2 100 / 2 400 | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 500 / 750 | 3 000 / 750 | | | 2 500 / 750 | 3 000 / 750 | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 156 | | 161 | | 156 | | 161 | |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 12,1 - 10,8 | 11,9 - 10,8 | 12,8 - 11,0 | 13,2 - 11,6 | 12,1 - 10,8 | 11,9 - 10,8 | 12,8 - 11,0 / 12,9 - 11,1 | 13,2 - 11,6 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 317 - 282 | 312 - 282 | 335 - 289 | 347 - 305 | 317 - 282 | 312 - 282 | 335 - 298 / 338 - 291 | 347 - 305 |

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

MOVANO I MOVANO ELECTRIC PODWOZIE / MASY

| MASY (KG) / PODWOZIA ZAŁOGOWE | L2 3,5T 140 KM M6 | L3 3,5T 140 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8 | L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6 |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 045 | 2 075 | 2 115 | 2 135 | | 2 140 |
| Ładowność | 1 455 | 1 425 | 1 385 | 1 365 | | 1 360 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | | | | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 1 850 / 2 000 | | 2 100 / 2 400 | | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 500 / 750 | | 3 000 / 750 | | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 156 | | | 161 | 156 | 161 |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 12,1 - 10,8 | | 11,9 - 10,8 | 13,2 - 11,6 | 11,9 - 10,8 | 12,8 - 11,0 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 317 - 282 | | 312 - 282 | 347 - 305 | 312 - 282 | 335 - 289 |

| WERSJE ELEKTRYCZNE | PODWOZIA | | | | PODWOZIA ZAŁOGOWE | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| MASY (kg) | L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 555 | | 2 570 | | 2 770 | | 2 790 | |
| Ładowność | 945 | 1 695 | 930 | 1 680 | 730 | 1 480 | 710 | 1 460 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | 4 250 | 3 500 | 4 250 | 3 500 | 4 250 | 3 500 | 4 250 |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | | | | | | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 400 / 750 | | | | | | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 500 | | | | | | | |

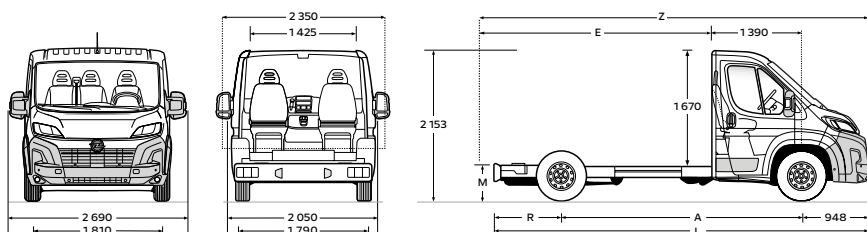
Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

MOVANO PLATFORMA /

WYMIARY I MASY

X250 Movano Platforma



Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA | L2 | L3 | L4 |
|--|---------------|-----------|-------------|
| WYMIARY NADWOZIA (mm) | | | |
| A Rozstaw osi | 3 450 | 4 035 | 4 035 |
| L Długość podwozia | 5 358 | 5 943 | 6 308 |
| R Zwis przedni/tylny | 948 / 960 | | 948 / 1 325 |
| Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami | 2 050 / 2 690 | | |
| Rozstaw kół przednich/tylnych | 1 810 / 1 790 | | |
| Wysokość maksymalna (pojazdu niekompletnego) | 2 153 | | |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami | 12,5 | 14,3 | 15,3 |
| WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm) | | | |
| M Wysokość platformy od ziemi przed zabudową | 540 - 545 | 540 - 548 | 521 - 540 |
| Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie | 6 468 | 7 383 | |
| E Maksymalna długość zabudowy | 4 130 | 5 045 | |
| Maksymalna szerokość zabudowy | 2 350 | | |
| Maksymalna wysokość po zabudowie | 3 500 | | |

| MASY (kg) | L2 3,5T 140 KM M6 | L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L3 3,5T 140 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6 | L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L4 HEAVY 3,5T 180 KM M6 |
|---|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Masa własna (pojazdu niekompletnego) | 1820 | 1860 | 1835 | 1875 | 1880 | 1890 | 1895 |
| Ładowność | 1680 | 1640 | 1665 | 1625 | 1620 | 1610 | 1605 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | | | | | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 1 850 / 2 000 | 2 100 / 2 400 | 1 850 / 2 000 | 2 100 / 2 400 | | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 500 / 750 | 3 000 / 750 | 2 500 / 750 | 3 000 / 750 | | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 156 | | | | 161 | 156 | 161 |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 12,1 - 10,8 | 11,9 - 10,8 | 12,1 - 10,8 | 11,9 - 10,8 | 12,8 - 11,0 | 11,9 - 10,8 | 12,8 - 11,0 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 317 - 282 | 312 - 282 | 317 - 282 | 312 - 282 | 335 - 289 | 312 - 282 | 335 - 289 |

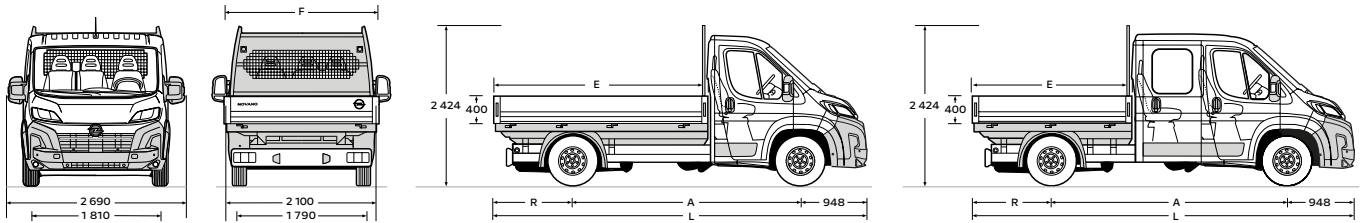
Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu комплекtu danych z najnowszych homologacji.

MOVANO I MOVANO ELECTRIC SKRZYNIA

WYMIARY I MASY

X250 Movano Skrzynia



Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA | SKRZYNIE | | | SKRZYNIE ZAŁOGOWE | | |
|---|---------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|
| | L2+ | L3 | L4 | L2 | L3 | L4 |
| WYMIARY NADWOZIA (mm) | | | | | | |
| A Rozstaw osi | 3 800 | 4 035 | | 3 450 | 4 035 | |
| L Długość nadwozia | 6 093 | 6 328 | 6 693 | 5 738 | 6 228 | 6 678 |
| R Zwis przedni/tylny | 948 / 1 345 | 948 / 1 345 | 948 / 1 710 | 948 / 1 340 | 948 / 1 245 | 948 / 1 695 |
| Szerokość skrzyni/kabiny z rozłożonymi lusterkami | 2 100 / 2 690 | | | | | |
| Rozstaw kół przednich/tylnych | 1 810 / 1 790 | | | | | |
| Wysokość maksymalna | 2 424 | | | | | |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami | 13,6 | 14,3 | 15,3 | 12,5 | 14,3 | 15,3 |
| WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm) | | | | | | |
| E Długość (wewnętrzna) | 3 660 | 3 833 | 4 198 | 2 398 | 2 888 | 3 338 |
| F Szerokość (wewnętrzna) | 2 034 | | | | | |
| Wysokość ścian bocznych | 400 | | | | | |
| Powierzchnia (m ²) | 73 | 78 | 8,5 | 4,9 | 5,9 | 6,8 |

| WERSJE SPALINOWE | SKRZYNIE | | | SKRZYNIE ZAŁOGOWE | | |
|---|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | L2+ HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L4 HEAVY 3,5T 140 KM M6 |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 120 | 2 140 | 2 175 | 2 225 | 2 285 | 2 325 |
| Ładowność | 1 380 | 1 360 | 1 325 | 1 275 | 1 215 | 1 175 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | | | | | |
| Maks. nacisk na os przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | | | | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 3 000 / 750 | | | | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 156 | | | | | |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)* | 10,4 - 9,9 | 10,4 - 10,0 | 10,4 - 9,9 | 10,5 - 10,2 | 10,5 - 10,2 | 10,6 - 10,2 |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)* | 272 - 260 | 272 - 261 | 273 - 260 | 275 - 267 | 276 - 268 | 277 - 268 |

| WERSJE ELEKTRYCZNE | SKRZYNIE | | | | SKRZYNIE ZAŁOGOWE | | | |
|--|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L3 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L3 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L4 HEAVY 3,5T 270 KM 110 kWh | L4 HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 795 | | 2 830 | | 2 940 | | 2 980 | |
| Ładowność | 705 | 1 455 | 670 | 1 420 | 560 | 1 310 | 520 | 1 270 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | 4 250 | 3 500 | 4 250 | 3 500 | 4 250 | 3 500 | 4 250 |
| Maks. nacisk na os przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | | | | | | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 400 / 750 | | | | 2 000 / 750 | | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 500 | | | | | | | |
| Zużycie energii (kWh/100km) | 36,5 | 30,6 | 36,6 | 30,7 | 36,5 | 30,6 | 36,6 | 30,7 |
| Zasięg, cykl mieszany WLTP (km) | 304 | 363 | 303 | 362 | 304 | 363 | 303 | 362 |

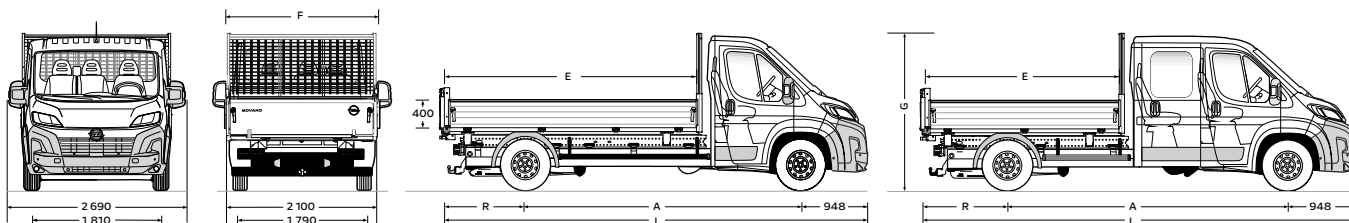
Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

*Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

MOVANO I MOVANO ELECTRIC WYWROTKA

WYMIARY I MASY

X250 Movano Wywrotka



Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA | WYWROTKI | | WYWROTKA ZAŁOGOWA |
|---|----------------------|----------------------|-------------------|
| | L2 | L3 | L3 |
| WYMIARY NADWOZIA (mm) | | | |
| A Rozstaw osi | 3 450 | 4 035 | 4 035 |
| L Długość nadwozia | 5 623 (5 696*) | 6 173 | 6 123 |
| R Zwis przedni/tylny | 948 / 1 225 (1 298*) | 948 / 1 190 (1 187*) | 948 / 1 140 |
| Szerokość skrzyni/kabiny z rozłożonymi lusterkami | 2 100 / 2 690 | | |
| Rozstaw kół przednich/tylnych | 1 810 / 1 790 | | |
| G Wysokość maksymalna | 2 330 (2 335*) | | |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami | 13,6 | 14,3 | 14,3 |
| WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm) | | | |
| E Długość (wewnętrzna) | 3 040 (3 160*) | 3 590 (3 660*) | 2 860 |
| F Szerokość (wewnętrzna) | 2 027 (2 000*) | | |
| Wysokość ścian bocznych | 400 | | |
| Powierzchnia (m ²) | 6,2 | 7,3 | 5,7 |

| WERSJE SPALINOWE | WYWROTKI - 1-STRONNE (3-STRONNE) | | | | | WYWROTKI ZAŁOGOWE | |
|--|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | L2 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L2 HEAVY 3,5T 140 KM A8 | L3 HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 180 KM M6 | L3 HEAVY 3,5T 180 KM A8 | L3 - 3-STRONNA HEAVY 3,5T 140 KM M6 | L3 - 3-STRONNA HEAVY 3,5T 180 KM A8 |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 2 460 (2 390*) | 2 480 (2 410*) | 2 500 (2 445*) | 2 505 (2 450*) | 2 520 (2 465*) | 2 350 | 2 625 |
| Ładowność | 1 040 (1 110*) | 1 020 (1 090*) | 1 000 (1 055*) | 995 (1 050*) | 980 (1 035*) | 970 | 875 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 500 | | | | | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | | | | | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 3 000 / 750 | | | | | | |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 6 000 | | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 156 | | | 161 | | 156 | 161 |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)** | 10,4 - 9,9 | b.d. | 10,4 - 10,0 | b.d. | b.d. | 10,5 - 10,2 | b.d. |
| Emisja CO ₂ wg WLTP, cykl mieszany (g/km)** | 272 - 260 | b.d. | 272 - 261 | b.d. | b.d. | 276 - 268 | b.d. |

| WERSJE ELEKTRYCZNE | WYWROTKI | | WYWROTKA ZAŁOGOWA |
|--|---|---|---|
| | L3 - 1-STRONNA HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L3 - 3-STRONNA HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh | L3 - 3-STRONNA HEAVY 4,25T 270 KM 110 kWh |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg) | 3 125 | 3 185 | b.d. |
| Ładowność | 1 125 | 1 065 | b.d. |
| Dopuszczalna masa całkowita | 4 250 | | |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną | 2 100 / 2 400 | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 100 / 750 | | 2 000 / 750 |
| Maks. obciążenie pionowe haka | 100 | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 500 | | |
| Zużycie energii (kWh/100km) | 30,6 | | |
| Zasięg, cykl mieszany WLTP (km) | 363 | | |

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

* Wersja z wydunkiem 3-stronnym.

** Wartości wstępne, nieoficjalne, które mogą ulec zmianom po uzyskaniu kompletu danych z najnowszych homologacji.

MOVANO DIESEL /

SILNIKI

| SILNIK | 2.2 DIESEL 120 KM | 2.2 DIESEL 140 KM | | 2.2 DIESEL 180 KM | |
|--|---|--|--|--|--|
| Liczba i układ cylindrów | 4, rzędowo | | | | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 2184 | | | | |
| Stopień kompresji | 15,5 : 1 | | | | |
| Moc maksymalna (EEC): kW (KM) / obr./min | 88 (120) / 3500 | 103 (140) / 3500 | | 132 (180) / 3500 | |
| Maksymalny moment obrotowy (EEC): Nm / obr./min (ze skrzynią automatyczną) | 320 / 1400-2500 | 350 / 1400-2500 (380 / 1400-2250) | | 380 / 1500-3000 (450 / 1500-1750) | |
| Norma emisji spalin | Euro 6e | Euro 6e / Euro VIE | | Euro 6e / Euro VIE | |
| Układ rozrządu (napęd) | DOHC (pasek zębaty) | | | | |
| Układy zasilania | Elektronicznie sterowany bezpośredni wielopunktowy wtrysk typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą powietrza doładowującego | | | | |
| System Stop/Start | Tak | | | | |
| Rodzaj zapłonu | Samoczynny, wysokopiętny | | | | |
| SKRZYNIA BIEGÓW | M6 | M6 | A8 | M6 | A8 |
| Napędzana oś | Przednia | | | | |
| Sprzęgło suche jednotarczowe ze sterowaniem hydraulicznym | Tak | Tak | | Tak | |
| Przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym, skrzynia A8 | | | Tak | | Tak |
| Skrzynia biegów: manualna, 6-biegowa + wsteczny | Tak | Tak | | Tak | |
| Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal / eco / power) | | | Tak | | Tak |
| Przełożenia biegów | (1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000 | (1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000 | (1)1:5,057; (2)1:3,070; (3)1:2,050; (4)1:1,520; (5)1:1,262; (6)1:1,000; (7)1:0,792; (8)1:0,661; (R)1:3,992 | (1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000 | (1)1:5,057; (2)1:3,070; (3)1:2,050; (4)1:1,520; (5)1:1,262; (6)1:1,000; (7)1:0,792; (8)1:0,661; (R)1:3,992 |
| Przełożenie przekładni głównej | 1 : 4,867 | 1 : 4,222 w wersji Euro 6e; 1 : 4,867 w wersji Euro VIE | 1 : 4,058 w wersji Euro, 6e; 1 : 4,321 w wersji Euro VIE | 1 : 4,867 | 1 : 4,058 w wersji Euro 6e; 1 : 4,321 w wersji Euro VIE |
| OBJĘTOŚCI ZBIORNIKÓW | | | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa (l) | 90 | | | | |
| Pojemność zbiornika gazu AdBlue (l) | 19 | | | | |

| ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO ₂ DLA MODELI SPALINOWYCH | | |
|--|---|---|
| SILNIKI | ZUŻYCIE PALIWA wg WLTP w cyklu mieszanym (l/100 km) | EMISJA CO ₂ wg WLTP w cyklu mieszanym (g/km) |
| 2.2 DIESEL 120 KM S/S M6 | b.d. | 295 - 172 |
| 2.2 DIESEL 140 KM S/S M6 | 11,8 - 6,7 | 310 - 177 |
| 2.2 DIESEL 180 KM S/S M6 | 12,4 - 7,0 | 327 - 183 |
| 2.2 DIESEL 140 KM S/S A8 | 12,6 - 7,5 | 333 - 199 |
| 2.2 DIESEL 180 KM S/S A8 | 13,5 - 7,6 | 355 - 199 |

KOMENTARZ: ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

UWAGA: Wartości te mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, temperatura wnętrza, różnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, użytkowanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, światła itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

MOVANO ELECTRIC /

NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV)

| NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV) | | ELECTRIC 270 KM 110 kWh | | |
|---|---|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Liczba silników | 1, z przodu | | | |
| Napędzana oś | przednia | | | |
| TRYBY JAZDY | Moc maksymalna | Moment obrotowy | Prędkość maksymalna | |
| Eco | 120 kW | 360 Nm | 90 km/h | |
| Normal | 160 kW | 380 Nm | 130 km/h * | |
| Power | 205 kW | 410 Nm | 130 km/h * | |
| Rodzaj silnika | Synchroniczny z magnesami trwałymi | | | |
| Liczba biegunów magnetycznych | 8 | | | |
| Skrzynia biegów | Automatyczna przekładnia redukcyjna o stałym przeloeniu | | | |
| ZESPÓŁ AKUMULATORÓW | | | | |
| Pojemność energetyczna brutto | 110,6 kWh | | | |
| Pojemność energetyczna netto (użytkowa) | 97,8% (108 kWh) | | | |
| Napięcie nominalne | 400 V | | | |
| Maks. moc ładowania prądem stałym (DC) | 150 kW | | | |
| Pojemność ogniwa | 167 Ah | | | |
| Liczba modułów | 15 | | | |
| System chłodzenia | Cieczą | | | |
| Typ akumulatorów | Litowo-jonowe NMC pryzmatyczne | | | |
| Dopuszczalna temperatura pracy | -30° do 50° | | | |
| CZASY ŁADOWANIA | | | | |
| Stacja ładowania | WallBox 74 kW, 1-fazowa | WallBox 11 kW, 3-fazowa | Publiczna DC 50 kW | Publiczna DC 150 kW |
| Czas | 16 h 40 min (0-100%) | 11 h 45 min (0-100%) | 1 h 55 min (0-80%) | 55 min (0-80%) |

Prędkość maksymalna wersji z homologacją N2 (DMC 4,25 t) jest ograniczona do 90 km/h w każdym z trybów jazdy.

KOMENTARZ: ZUŻYCIE ENERGII I ZASIĘG MODELI ELEKTRYCZNYCH

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

UWAGA: Wartości zużycia energii elektrycznej mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, częstotliwość ładowania akumulatorów w zależności od przejechanych kilometrów, temperatura wnętrza, zróżnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, wykorzystanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

UWAGA: Wartości zasięgu mogą różnić się w zależności od takich czynników jak wyposażenie dodatkowe, warunki użytkowania pojazdu (styl jazdy, prędkość, masa całkowita itp.), wykorzystanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

Więcej informacji o zasięgu modeli elektrycznych i czynnikach na niego wpływających znajdziesz na opel.pl.

UKŁAD JEZDNY

| UKŁAD HAMULCOWY | |
|---|--|
| Rodzaj | Dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania |
| Tarcze przednie wentylowane, średnica w mm | 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 280x28 – HEAVY 3,5 t / 4,25 t: 300x32 – Wersje elektryczne: 300x24 |
| Tarcze tylne, średnica w mm | 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / HEAVY 3,5 t (M6): 280x16 – HEAVY 3,5 t (A8) / HEAVY 4,25 t: 300x22 Wersje elektryczne: 300 x 22, z zintegrowanym elektrycznie sterowanym hamulcem postojowym |
| Pompa wspomagania | 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / HEAVY 3,5 t: 11" – HEAVY 4,25 t: 10" + 10" (tandem) Wersje elektryczne: układ wspomagania zintegrowany z układem kontroli stabilności (ESC) |
| UKŁAD KIEROWNICZY | |
| Rodzaj | Elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii |
| Średnica zawracania (między krawężnikami) (m) | L2: 12,5 m / L2+: 13,6 m / L3: 14,3 m / L4: 15,3 m |
| ZAWIESZENIE | |
| Przód, w standardowej konfiguracji | Niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem) |
| Tył, w standardowej konfiguracji | Oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi |
| KOŁA | |
| Opony | – 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 215/70 R15C letnie (opcja: 215/75 R16C lub 225/70 R15C całoroczne) – HEAVY 3,5 t: 215/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne) – HEAVY 4,25 t: 225/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne) |
| UKŁAD ELEKTRYCZNY (12V) | |
| Pojemność akumulatora | – 95 Ah (L5): standard w Furgonach oraz wersjach elektrycznych – 105 Ah (L6): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach |
| Alternator (tylko wersje Diesel) | – 180 A (LIN): standard w Furgonach – 220 A (LIN): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach |

MOVANO

DMC 3,5 t WERSJA LIGHT VS. HEAVY

- Wersje **LIGHT**: do 3,5 t DMC
- Wersje **HEAVY**: od 3,5 t do 4,25 t DMC. Wersja HEAVY ma większe opony i tylne tarcze hamulcowe, przez co oferuje zwiększony maksymalny nacisk na osie i uciąż przyczepy o większej masie. Jest o ok. 40 kg cięższa od wersji LIGHT, dlatego ma odpowiednio mniejszą ładowność. Rekomendowana opcja to wzmocnione zawieszenie tylne, które jest standardem w modelach 4,25 t DMC.

| | | DMC 3,5 t LIGHT | DMC 3,5 t HEAVY | DMC 4,25 t HEAVY |
|---|------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | (kg) | 3 500 | 3 500 | 4 250 |
| Opony standardowe | | 215/70 R 15 | 215/75 R 16 | 225/75 R 16 |
| Tarcze hamulcowe – przednie – tylne | (mm) | 280 280 | 300 280 (300 z A8 i wer. elektr.) | 300 300 |
| Maks. nacisk na oś – przednią – tylną | (kg) | 1 880 2 000 | 2 100 2 400 | 2 100 2 400 |
| Maks. DMC przyczepy | (kg) | 2 500 | 3 000 | 3 000 |
| Zawieszenie tylne | (kg) | standardowe, resor jednopiórowy | wzmocnione, resor dwupiórowy (opcja) | wzmocnione, resor dwupiórowy |

Wersje modeli, wyposażenie dodatkowe i jego opcje mogą się różnić ze względu na specyficzne wymagania rynkowe lub prawne. Dane, opisy i zdjęcia mają charakter wyłącznie ilustracyjny i są aktualne na dzień publikacji niniejszego materiału. Więcej informacji można znaleźć na stronie marki Opel, która zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian, bez uprzedzenia, ze względów technicznych lub handlowych.

Wydanie: 06/2024.

SPEXT

www.opel.pl

